

2010. január 1-jétől

# Változtak a ***KRESZ***-szabályok



**KÖBE**  
Alapítva: 1996  
A NONPROFIT BIZTOSÍTÓ



ORFK-ORSZÁGOS  
BALESETMEGELŐZÉSI  
BIZOTTSÁG



GRSP  
MAGYARORSZÁG  
EGYESÜLET

### Az R. 13. §-a (1) bekezdésének e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

Az utasítást adó jelzőtáblák:

- „e) „Kerékpárút” (26. ábra): a tábla a kétkerekű kerékpárok közlekedésére kijelölt utat jelez; a segédmotoros rokkantkocsi, a gépi meghajtású kerekes szék és a kétkerekű segédmotoros kerékpár lakott területen kívül a kerékpárutat igénybe veheti, ha ezt jelzőtábla nem tiltja. A kerékpárúton más jármű közlekedése tilos;”



112/f. ábra

### Az R. 13. §-a (1) bekezdésének i) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

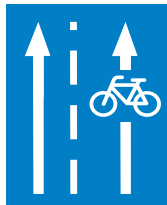
Az utasítást adó jelzőtáblák:

- „i) „Gyalog- és kerékpárút” (26/d. ábra): a gyalogos, a kerekeszék és a kétkerekű kerékpár közlekedésére kijelölt út. Ha a gyalogos- és a kerékpáros - forgalmat burkolati jel választja el (26/e. ábra) a gyalogos és a kerékpáros csak az útnak a részére kijelölt részen közlekedhet;”  
Várakozóhely kerékpárosok részére 112/f. ábra

### Az R. 17. §-ának (1) bekezdése a következő g/6. és g/7. ponttal egészül ki:

A tájékoztatást adó jelzőtáblák a következők:

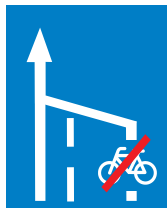
- „g/6. „Nyitott kerékpársáv” (117/g. ábra); a tábla a kerékpárosok egyirányú közlekedésére kijelölt kerékpársáv úttesten történő elhelyezkedését jelzi.  
g/7. „Nyitott kerékpársáv vége” (117/h. ábra):



117/g. ábra

### Az R. 17. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

- „(3) Ha az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblák (104. és 105. ábra) alatt elhelyezett kiegészítő táblán (105/a. ábra) autóbust és / vagy kerékpárt mutató ábra jelenik meg:  
a) az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az úttest jobb széléhez húzódnva a kerékpáros,  
b) az autóbusz-forgalmi sávon a menetrend szerint közlekedő autóbusz,  
c) a kerékpáros által is igénybe vehető autóbusz-forgalmi sávon - az autóbusz részére kijelölt közlekedési irányral megegyezően - a kerékpáros is a jelzőtáblán megjelölt iránnyal szemben közlekedhet.”



117/h. ábra

### Az R. 18. §-a (1) bekezdésének h/1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

Az útburkolati jelek:

- „h/1. „Előretolt kerékpáros felálló hely a balra bekanyarodó kerékpárosok számára” (153/a. ábra); a forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott útkereszteződésben az út jobb szélén kijelölt kerékpáros nyomon (158/k. ábra) vagy a kerékpársávon oda érkező és balra bekanyarodó kétkerekű kerékpároknak a megállás helyét jelölő vonalak közötti, kerékpárt mutató sárga színű útburkolati jellel (158/l. ábra) megjelölt úttestre csak a járművek forgalmát irányító fényjelző készülék piros fényjelzésének időtartamában szabad - a 36.§ (12) bekezdésében foglaltak és a besorolás általános szabályai szerint - a többi jármű elé besorolva a továbbhaladáshoz felkészülni.”  
(9) Az úttesten burkolati jellel kijelölt kerékpáros nyom (158/k. ábra) jelzi a kerékpárosok részére az úttesten történő haladásra ajánlott útfelületet. Az így megjelölt úttesten fokozottan számolni kell kerékpárosok közlekedésével.  
„(10) A nyitott kerékpársávot - amely a kerékpárosok közlekedésére kijelölt sáv - az úttesten felfestett fehér színű szaggatott vonal és kerékpárt mutató burkolati jel is jelzi. A nyitott kerékpársávot - ha az egy irányban vagy az egymással szemben közlekedő járművek egymás mellett történő elhaladása ezt szükségessé teszi - más járművek is igénybe vehetik, az irányváltoztatásra vonatkozó szabályok megtartása mellett. A jobbra bekanyarodást a nyitott kerékpársávról kell végrehajtani. A kerékpáros balra bekanyarodásra történő felkészülés céljából, vagy ha a nyitott kerékpársáv megszűnik, a nyitott kerékpársávot elhagyhatja.”



158/k. ábra

### Az R. 25. §-ának (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

- „(2) Járművel az úttesten - az előzés és kikerülés esetét kivéve - annak menetirány szerinti jobb oldalán, az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni. Lassú járművel, állati erővel vont járművel, kézi kocsival, hajtott (vezetett) állattal, valamint lassan haladó járművel - ha az út- és forgalmi viszonyok lehetővé teszik - szorosan az úttest jobb széléhez húzódnva kell haladni. Párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten a jobbra tartásra külön szabályok (36.§) az irányadók.”

### Az R. 26. §-ának (1) bekezdése a következő d/a), d/b), d/2) és d/3) ponttal egészül ki:

Az egyes járművekkel - ha e rendelet másként nem rendelkezik - legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:

- „d/a) lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejevédő sisakot visel és utast nem szállít  
50 km/óra  
d/b) lakott területen kívül kerékpárral, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejevédő sisakot nem visel  
40 km/óra

- d/2) a kerékpárúton közlekedő járművel 30 km/óra,  
d/3) a gyalog- és kerékpárúton közlekedő járművel 20 km/óra,"

**Az R. 36. §-a a következő (12) bekezdéssel egészül ki:**

„(12) Ha a járműeknek útkereszteződésben, útszűkületekben, szintbeni vasúti átjárónál vagy egyéb forgalmi okból meg kell állniuk - előre sorolás céljából -, kétkerekű motorkerékpárral, illetve kétkerekű segédmotoros kerékpárral az álló járművek mellett, vagy azok között, kétkerekű kerékpárral az úttest szélén, az álló járművek mellett jobbról szabad előrehaladni, ha

- a) az előrehaladáshoz elegendő hely áll rendelkezésre, és  
b) az irányváltoztatási szándékot jelző járműveket az irányváltoztatásban nem akadályozzák.”

**Az R. 40. §-ának (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(9) A járdán a mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító jármű vezetője) járművével, a betegszállító gépjármű, a kerékpár, a kétkerekű segédmotoros kerékpár és a kétkerekű motorkerékpár a (8) bekezdésben említett egyéb feltételek fennállása esetén akkor is megállhat, ha a megállást jelzőtábla vagy útburkolati jel nem engedi meg.”

**Az R. 54. §-a a következő (11) bekezdéssel egészül ki:**

„(11) Ha az út mellett, annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog- és kerékpárutat jelölték ki a kétkerekű kerékpárok, a kerékpárúton vagy a gyalog- és kerékpárúton kell közlekedni. Ha a lakott területen a nem főútvonalként megjelölt út mellett annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog- és kerékpárutat jelölték ki, és az úton kerékpárnyomot is kijelöltek - ha a közúti jelzésekből más nem következik - a kétkerekű kerékpárok az úttesten is közlekedhetnek.”

**Az R. 1. számú függelék I. fejezete a következő h/1., h/2. és h/3. ponttal egészül ki:**

Az úttal kapcsolatos fogalmak:

h/1. **Gyalog- és kerékpárút:** jelzőtáblával gyalog- és kerékpárútként megjelölt út, amelyen a gyalogos- és a kerékpáros forgalom részére fenntartott útfelület burkolati jellel és eltérő színű burkolattal is kijelölhető.

h/2. **Kerékpáros nyom:** az úttesten kerékpárt és nyilat mutató sárga színű burkolati jellel kijelölt útfelület.

h/3. **Nyitott kerékpársáv:** az úttesten útburkolati jellel kijelölt - kerékpár és különleges esetekben (az egymás mellett történő elhaladáshoz szükséges hely biztosítása érdekében) jármű egyirányú közlekedésére szolgáló - különleges forgalmi sáv.”

**Az R. 1. számú függelék II. fejezetének r/1) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:**

r/1) **Kerékpár:** olyan, legalább kétkerekű jármű, amelyet emberi erő hajt, és ezt legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti. A kerékpáron a kerékpárt nem hajtó személy is szállítható erre alkalmas ülésen. A kerékpáron utánfutó vonatására alkalmas berendezés helyezhető el.”

A **gyalogosok** közlekedésére vonatkozó szabályok változásai - amelyek a gyalogosátkelőhelyek esetében érintik a járművezetőket is - a gyalogos- átkelőhelyek biztonságának javítását szolgálják, a járművek megállási kötelezettségének megerősítésével.

**Az R. 43. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(2) Azt a helyet, ahol az (1) bekezdés értelmében a gyalogosnak elsőbbsége van, a jármű vezetőjének csak oly gének eleget tudjon tenni. A jármű vezetőjének a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet csak fokozott óvatossággal és olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a járművel, amennyiben szükséges, a gyalogos-átkelőhely előtt meg is tudjon állni.”

A **jelzőtáblák** köre kiegészül a gyorsforgalmi utakon alkalmazott útirányjelző és útvonal- megerősítő jelzőtáblák képeivel, a megengedett sebességet meghatározó jelzőtáblák esetében lehetőség nyílik a jelzőtábla hatályának időjárási körülményekhez, járműtömeghez vagy időszakhoz történő korlátozására. Új eleme a szabályozásnak a gépkocsikra vonatkozó behajtási tilalom környezetszennyezési jellemzők alapján történő meghatározásának lehetősége, amelyet a közútközlekedő jellemzőin a védett belterületi övezetekben fognak alkalmazni. Lehetőség nyílik a magánutak külön jelzőtáblával történő jelölésére is.

**Az R. 14. §-a (1) bekezdésének g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:**

A járművek forgalmát tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák:

„g) **”Tehergépkocsival előzni tilos”** (33. ábra);

a tábla azt jelzi, hogy az úton 3500 kilogrammot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, valamint vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel, valamint az ezen járművekből és pótkocsikból álló járműszerelvényekkel előzni tilos; ez a tilalom nem vonatkozik kétkerekű motorkerékpár, kétkerekű segédmotoros kerékpár és kerékpár, valamint állati erővel vont jármű és kézikocsi előzésére, továbbá az úttest közepén levő vágányon haladó villamos előzésére; ha a jelzőtáblán számérték is megjelenik (33/a. ábra), az előzés tilalma csak az ezt az értéket meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre vonatkozik.”



33. ábra



33/a. ábra

**Az R. 14. §-ának (1) bekezdése a következő z/3. ponttal egészül ki:**

„z/3. „Környezetvédelmi övezet (zóna)” (53/e. ábra); a jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Környezetvédelmi övezet (zóna) vége” (53/f. ábra) jelzőtábláig az úton (övezetben) a gépkocsik nem közlekedhetnek.



53/e. ábra



53/f. ábra



53/g. ábra

A kiegészítő jelzőtábla jelzi (53/g. ábra) azon környezetvédelmi igazolólapához tartozó - a hatósági jelzésen (rendszámtáblán) elhelyezett - matrica színét, amellyel rendelkező gépkocsira a behajtás tilalma vonatkozik. A behajtási tilalom alól az út kezelője felmentést adhat. A kiegészítő jelzőtáblán "Kivéve engedéllyel" felirat is elhelyezhető."

**Az R. 16. §-ának (1) bekezdése a következő z/6. ponttal egészül ki.**

A veszélyt jelző táblák:

„z/6. "Törlődés (95/f. ábra) ; a tábla azt jelzi, hogy az úton forgalmi akadályt képezhetnek a feltörődött járművek;



95/f. ábra

**Az R. 17. §-ának (1) bekezdése a következő d/2. ponttal egészül ki:**

A tájékoztatást adó jelzőtáblák a következők:



109/b. ábra

„d/2.

"Magánút (109/b. ábra); „Mindkét irányból behajtani tilos” (40. ábra) jelzőtábla alatt elhelyezett tábla azt jelzi, hogy az út a közforgalom elől el van zárva."

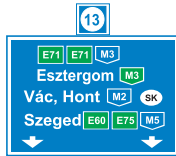
**Az R. 17. §-ának (1) bekezdése a következő v/1. ponttal egészül ki:**

A tájékoztatást adó jelzőtáblák a következők:

„v/1. "Útirány-előjelző tábla" (139/a- 139/b. ábra); a tábla autópályán és autóúton azt jelzi, hogy a megjelölt helységek vagy a megjelölt országok a következő útkereszteződésnél melyik irányban érhetők el;"



139/a. ábra



139/b. ábra

**Az R. 17. §-ának (1) bekezdése a következő y/1. ponttal egészül ki:**

A tájékoztatást adó jelzőtáblák a következők:

„y/1. "Útvonal-megerősítő tábla" (145/a. ábra); a tábla autópályán és autóúton az út számát, a táblán megjelölt települések távolságát (km mértékegységben) jelzi, továbbá az útsatlakozások távolságát is jelezheti;"

**Az R. 2. számú függeléke a következő zs/5) ponttal egészül ki:**

Az út mellett vagy közelében levő egyes létesítményekről tájékoztatást adó jelzőtáblák:

„zs/5) "Közúti forgalom ellenőrzése" (36. ábra); a járművek elhaladási sebességének ellenőrzésére szolgáló sebességellenőrző berendezés fix telepítését - a berendezéstől számított ésszerű távolságra - e táblával kell jelezni. Az átlagsebesség-ellenőrző rendszerrel ellátott útszakasz kezdetét a „közúti forgalom ellenőrzése" (36. ábra), az ellenőrzött útszakasz végét a „Közúti forgalom ellenőrzésének vége" (37. ábra) jelzőtábla jelzi."



145/a. ábra

**Az általános sebességhatárok** a gépkocsik esetében 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegig egységessé válnak.

**Az R. 26. §-a (1) bekezdésének bevezető szövege és a pontja helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(1) Az egyes járművekkel – ha e rendelet másként nem rendelkezik – legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:

a) személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival

- aa) autópályán 130 km/óra  
 ab) autóúton 110 km/óra  
 ac) lakott területen kívül egyéb úton 90 km/óra  
 ad) lakott területen 50 km/óra,"



36. ábra



37. ábra

**Az R. 26. §-a (1) bekezdésének d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:**

Az egyes járművekkel – ha e rendelet másként nem rendelkezik – legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:

„d) teherszállításra kialakított motoros tricikkel, elromlott járművet vontató gépjárművel, segédmotoros kerékpárral, lakott területen kerékpárral 40 km/óra”.

**Az R. 26. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(2) Ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla lakott területen lakott területen 50 km/óránál, lakott területen kívül 90 km/óránál nagyobb sebességet jelez, személygépkocsival, motorkerékpárral és a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival legfeljebb a jelzőtáblán megjelölt sebességgel szabad közlekedni.”

**Az autóbusz-forgalmi sávon** lehetőség nyílik a kétkerekű motorkerékpárok és a kétkerekű segédmotoros kerékpárok közlekedésére.

**Az R. 36. §-ának (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(8) Az autóbusz-forgalmi sávban

a) a menetrend szerint közlekedő autóbusz és trolibusz, a villamos, továbbá 20 és 6 óra között a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű;

b) az autóbusz- és trolibusz forgalom zavarása nélkül

ba) ha az autóbusz forgalmi sávot az úttest menetirány szerinti jobb szélén jelölték ki, erre utaló jelzés esetén (117/c. ábra) a kerékpáros,

bb) külön jogszabály alapján rögzített üzemmódú megkülönböztető jelzést adó készülékkel felszerelt bba) sürgősségi betegellátásra rendszeresített gépjármű,

bbb) hivatásos katasztrófavédelmi szervek, tűzoltóság és a tűzoltó-egyesületek közvetlen helyszíni beavatkozására rendszeresített gépjárműve,

bbc) a rendőrség közrendvédelmi és közlekedésrendészeti szolgálatai ágának közvetlen helyszíni beavatkozására rendszeresített gépjárműve,

bc) a betegszállító gépjármű,

bd) a személytaxi

be) a kétkerekű motorkerékpár és kétkerekű segédmotoros kerékpár

közlekedhet. Más jármű erre a forgalmi sávra - a sáv keresztezését és a bekanyarodásra

felkészülést kivéve- nem hajthat rá. Ahol autóbusz forgalmi sáv van, a menetrend szerint közlekedő autóbusz és trolibusz- a bekanyarodás és kikerülés esetét kivéve- csak ebben a forgalmi sávban haladhat.

**Előrehaladás az álló járművek mellett** (között) a kétkerekű motorkerékpárok és a kétkerekű segédmotoros kerékpárok, továbbá a kétkerekű kerékpárok esetében – megadott biztonsági feltételek mellett – lehetővé válik.

**Az R. 36. §-a a következő(12) bekezdéssel egészül ki:**

„(12) Ha a járműveknek útkereszteződésben, útszűkületekben, szintben vasúti átjárónál vagy egyéb forgalmi okból meg kell állnia – előresorolás céljából –, kétkerekű motorkerékpárral, illetve kétkerekű segédmotoros kerékpárral az álló járművek mellett, vagy azok között, kétkerekű kerékpárral az úttest szélén, az álló járművek mellett jobbról szabad előrehaladni, ha

a) az előrehaladáshoz elegendő hely áll rendelkezésre, és

b) az irányváltoztatási szándékot jelző járműveket az irányváltoztatásban nem akadályozzák.”

A vasúti átjárók megközelítése esetében az általános érvényes és megadott kötelező sebességhatár megszűnik. Ha szükséges, a sebességcsökkentést a közút kezelője jelzőtáblával jelezheti.

**Az R. 39. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(1) A vasúti átjárót megközelíteni csak fokozott óvatossággal szabad. A vasúti átjáró megközelítésekor, illetve a vasúti átjárón történő áthaladás során eleget kell tenni a vasúti átjáró biztosítására szolgáló közúti jelzéseknek.”

**A „leállósávok”** forgalmi rendjének pontosításával lehetőség nyílik a szabálytalan használat jelenleginél szigorúbb szankcionálására.

**Az R. 37. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(4) Autópálya és autótűttestjén – a forgalmi okból szükséges megállást kivéve – megállni tilos. Tilos a leállósávon megállni vagy várakozni, kivéve ha:

a) műszaki meghibásodás miatt a jármű továbbhaladásra képtelen;

b) a jármű a forgalmat ellenőrzi;

c) a jármű útfenntartást, úttisztítást végez;

d) a jármű, a továbbhaladásra képtelen jármű elszállítását vagy a műszaki meghibásodásának elhárítását végzi;

e) a jármű a megkülönböztető jelzést adó berendezését működteti.”

**Az R. 37. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:**

„(5) A leállósávon – ha a közúti jelzésekből más nem következik – csak a b)-e) pontban meghatározott járművek és a forgalmi sávokban folyamatosan haladó járművek közé besorolni kívánó járművek haladhatnak. A leállósávon álló, a forgalmat ellenőrző járművek úgy kell elhelyezni, hogy az kellő távolságból észlelhető legyen. A leállósáv igénybevételeire jogosultaknak a feladatuk ellátását követően a lehető legrövidebb időn belül el kell hagyniuk a leállósávot.”

**A gyermekbiztonsági rendszer** (biztonsági gyermekülés) használati kötelezettsége kiterjed a „mopedautóban” szállított gyermekekre is.

**Az R. 48. §-ának (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(7) A gépkocsiban vagy a mopedautóban utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermek – a testsúlyához igazodó kialakítású – gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermekbiztonsági rendszert kialakításától függően a járműnek erre a célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz, vagy az üléshöz tartozó biztonsági övhöz vagy ennek bekötési pontjaihoz kell csatlakoztatni. A gépkocsi és a mopedautó üléseihez – a vezető ülését kivéve – gyermekbiztonsági rendszer szerelhető be. Az első üléshez – a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban – a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légzsákok nem szereltek fel, vagy a légzsák működése lépésért előzetesen megakadályozták. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.”

**Hatósági jelzés nélkül** a gépjárművek a közúti közlekedésben nem vehetnek részt.

**Az R. 5. §-ának (1)-(2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

- „(1) A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,  
 a) amelynek jogszabályban meghatározott érvényes hatósági engedélye van;  
 b) amelyre külön jogszabályban meghatározott számú, típusú és elhelyezési hatósági jelzés(ek) [rendszámtábla(ák)] van(nak) felszerelve;  
 c) amely a jogszabályban meghatározott műszaki és környezetvédelmi feltételeknek megfelel;  
 d) amely az utat és tartozékait nem rongálja és azok környezetét nem szennyezi;  
 e) amely megfelel a (9) bekezdésben meghatározott feltételnek.

(2) A jármű vezetője, mielőtt a járművel a telephelyről (így különösen a garázsból) elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését), továbbá a hatósági jelzés(ek) [rendszámtábla(ák)] meglétét, állapotát – az adott körülmények között indokolt módon – ellenőrizni.”

**Az R. 5. §-ának (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(5) A hatósági jelzés(ek)e[ek] [rendszámtábla(ka)t] a járművön a felszerelésére kijelölt helyen, jól olvasható állapotban kell tartani, azt megváltoztatni, letakarni vagy jogosulatlanul eltávolítani tilos.”

**A gépkocsik elszállítására jogosultságot kapnak a közterület-felügyeletnek is.****Az R. 59. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(1) A rendőrség, a közterület-felügyelet, a közút kezelője – az üzemben tartó értesítése mellett és költségére – elszállítással eltávolíthatja azt a járművet, amely

- a) a 15. § (9) bekezdés 63/b. ábra szerinti kiegészítő táblával ellátott megállást vagy várakozást tiltó jelzőtábla hatálya alá eső területen szabálytalanul várakozik,  
 b) a 37. § (4) bekezdésében, továbbá a 40. § (1)-(2) és (5) bekezdésében, valamint a (8) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott megállási tilalom megszegésével, vagy a rendelkezésekben meghatározott megállási feltételek figyelmen kívül hagyásával szabálytalanul várakozik,  
 c) kijelölt rakodóhelyen szabálytalanul tartózkodik,  
 d) a mozgáskorlátozottak gépkocsijai részére fenntartott, jelzőtáblával (115. és 115/a. ábra) vagy útburkolati jellel megjelölt várakozóhelyen jogosulatlanul várakozik. A jármű elszállításáról a közterület-felügyeletnek, illetve az út kezelőjének a rendőrséget is értesíteni kell.”

**Az R. 59. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(3) Azt a hatósági jelzéssel nem rendelkező járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, főútvonalon tilos, mellékútvonalon – közterület-használati engedély nélkül – legfeljebb 10 napig szabad tárolni. Az úton e rendelkezések megszegésével tárolt járművet a rendőrség, a közterület-felügyelet, a közút kezelője – a tulajdonos költségére – eltávolíthatja.”

A közúti forgalom ellenőrzését végző berendezés vagy az e tevékenységet végző jármű közúton történő elhelyezésére eddig a KRESZ-ben nem voltak rendelkezések. Erre vonatkozóan egyértelmű elhelyezési feltételek kerültek megállapításra.

**Az R. 63. §-a a következő (4) és (5) bekezdéssel egészül ki:**

„(4) A közúti forgalom ellenőrzése során

- a) a közúti forgalom ellenőrzését végző berendezést;  
 b) azt a járművet, amelyben a közúti forgalom ellenőrzését végző berendezés üzemel a közúton úgy kell elhelyezni, hogy a gyalogos- és járműforgalmat indokolatlan mértékben ne akadályozza.  
 (5) A (4) bekezdés b) pontjában meghatározott jármű a járműforgalom elől elzárt területen, továbbá a közútnak azon a részén is elhelyezhető, ahol a járművek megállása vagy várakozása tilos.”

A módosításhoz kapcsolódóan pontosítani és kiegészíteni kellett a KRESZ függelékében meghatározott fogalmakat.

**Az R. 1. számú függelék II. fejezetének j) és k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:** A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak:

„j) *Motorkerékpár*: a külön jogszabályban L3e járműkategóriába sorolt kétkerekű oldalkocsi nélküli, L4e járműkategóriába sorolt oldalkocsival rendelkező jármű, továbbá a motoros tricikli.

k) *Motoros tricikli*: a külön jogszabályban L5e járműkategóriába sorolt háromkerekű és L7e járműkategóriába sorolt négykerekű motorkerékpár.”

**Az R. 1. számú függelék II. fejezetének r) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:**

A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak:

„r) *Segédmotoros kerékpár*: a külön jogszabályban L1e járműkategóriába sorolt kétkerekű, L2e járműkategóriába sorolt háromkerekű jármű, továbbá az L6e járműkategóriába sorolt quad és mopedautó.

**Az R. 1. számú függelék II. fejezete a következő r/2) és r/3) ponttal egészül ki:**

A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak:

„r/2) *Quad*: a külön jogszabályban

- L6e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár vagy
- L7e járműkategóriába sorolt négykerekű motorkerékpár,

amely nyitott utasterű, kormányműve nem áttételes, és a motorkerékpárok esetében szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.

r/3) *Mopedautó*: a külön jogszabályban L6e járműkategóriába sorolt könnyű négykerekű segédmotoros kerékpár, amely zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékkel és a gépkocsiban szokásos kezelőszervekkel van felszerelve.”

**Az R. 1. számú függelék II. fejezetének y) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:**

A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak:

„y) *Iskolabusz*: kizárólag gyermekek, tanulók felnevelő melletti szállítására rendszeresített és a 48. § (12) bekezdésében meghatározott feltételeknek megfelelő autóbusz, amely a közoktatási intézmény munkarendjéhez igazodóan közlekedik.”

A rendelet módosítás több rendelkezés esetében tartalmaz megfogalmazás pontosításokat is.

2010. január 1-jétől több mint hatvan pontban változtak a közúti közlekedés szabályai. A teljes módosítás elolvasható a Magyar Közlöny 2009. évi 185. számában, az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság [www.baleset-megolozes.eu](http://www.baleset-megolozes.eu); a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium [www.khem.gov.hu](http://www.khem.gov.hu) és a Nemzeti Közlekedési Hatóság [www.nkh.gov.hu](http://www.nkh.gov.hu) honlapján.

(A kiadványban nem található meg minden ábra. A teljes anyag a fenti oldalak bármelyikén megtekinthető)